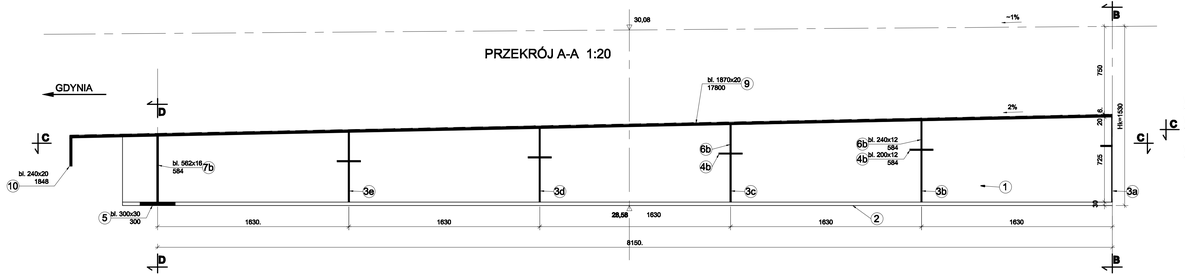
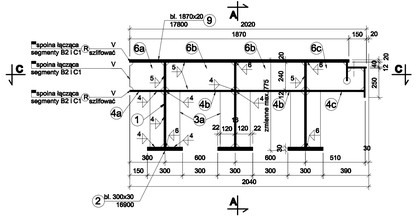
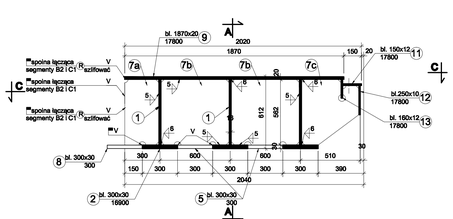
SEGMENT C1



PRZEKRÓJ B-B 1:20

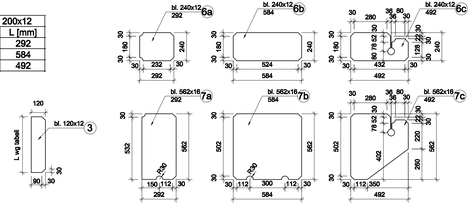


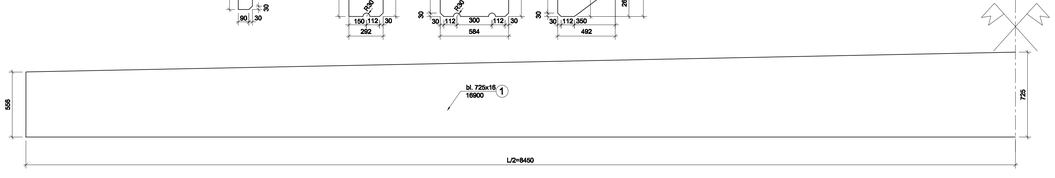
PRZEKRÓJ D-D 1:20



Nr 3 bl. 120x12	
	L [mm]
a	473
b	440
c	408
d	375
e	342

Nr 4 bl. 200x12	
	L [mm]
a	292
b	584
c	492





UWAGA:

1. Przy wykonywaniu elementów należy bezwzględnie zachować pionowość środników belek głównych i poprzecznic.
2. "R" oznacza spoinę specjalnej jakości.
3. Wszystkie elementy należy obrobić i dopasować zgodnie z technologią spawania opracowaną w wytwórni konstrukcji.
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać zgodnie z "Zaleceniami Dotyczącymi Wykonania Antykorozyjnych Zabezpieczeń Konstrukcji Stalowych". W miejscu występowania spoiny montażowej pozostawić na elemencie niepokryty pas o szer. 50mm.
5. Krawędzie blach zewnętrznych fazować 2x2mm.
6. RYSUNEK NIE JEST RYSUNKIEM WARSZTATOWYM.

STAL 18G2A

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia a/a Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-299 Gdańsk, ul. Rakoczego 15
tel. (058) 341-40-01, 341-40-11, fax. (058) 341-99-44

Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al.Marszałka Piłsudskiego

Segment C1 przęsła pod torami nr 101, 112

Stadium opracowania:		Projekt wykonawczy	
Data:	01.2009	Skala:	1:20
Nr dec:	9732	Nr arch:	37
			Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Andrzej Wieszczuk	sprz. upr. nr	mostowa 124/64/91
Opracował:	mgr inż. Agata Oborzanek	sprz. upr. nr	-
	–	sprz. upr. nr	-
	–	sprz. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Lucyna Jumas	sprz. upr. nr	mostowa 227/64/91